

Opis wersji PATRONAT 13

W Dz.U.2019 poz. 1787 z dnia 19 września 2019 ukazało się ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 13 września 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

Radykalna zmiana dotyczy wydruku załącznika nr 3 w/w rozporządzenia, w związku z czym powstała wersja.13.. programu PATRONAT dostosowana do w/w wymagań.

Uwaga! Przy pierwszym uruchomieniu program wykona na jednym stanowisku automatyczną aktualizację tabel roboczych, na pozostałych końcówkach należy zrobić synchronizację baz.

Program zachowuje wszelkie poprzednie cechy użytkowe, jedyne istotne nowości różnice znajdu Państwo w formacie 'ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU' [Rys1]. Przed pierwszym WYDRUKIEM proszę sobie wyedytować te pola: 'Miejsce badania' oraz 'Dane identyfikacyjne SKP', zgodnie z swoimi danymi i wymaganiami. Domyślnie wprowadzone tam są wszelkie pełne dane SKP (zgodnie z danymi wysyłanymi w rozliczeniu z opłat CEPiK). Przykładowe wypełnienia są pokazane na załączonych rysunkach [Rys2], [Rys3],[Rys5] i na kolejnym rysunku ([Rys 4] lub [Rys 6]) widać efekt tych ustawień na końcowym wydruku z badania technicznego, oczywiście bez kolorowych podkreśleń.

Główne zmiany wynikające z rozporządzenia zobaczą Państwo na formacie UWAGI , gdzie od dnia 4 października obowiązuje zgodnie z opublikowanym wzorem podział na trzy części. W nowej, górnej części wydruku wpisywane są tylko usterki stwierdzone podczas badania pojazdu zgodnie z lit I) opisu z rozporządzenia. Dodatkowo, w prawym górnym oknie [Rys7] ustalamy opcjonalny prefiks oznaczenia tzw. numeru załącznika.

Program sam wpisuje numer rzymski załącznika (I lub II), umożliwiając dodatkowo kosmetyczne dopisanie np. 'z.', 'zał.' lub 'zał.nr.' dla wymagającego tego lokalnego nadzoru. W lewym górnym rogu mamy licznik linii (standardowo jest przewidziane do 11 linii usterek sklasyfikowanych), w razie potrzeby liczba ta automatycznie zwiększa się do 22 linii usterek sklasyfikowanych (kosztem mniejszej wielkości pozostałych okien).

Dodano też półautomatyczny sposób dodawania tzw. innych usterek (usterek nie sklasyfikowanych urzędowo) wraz z wyborem grupy [Rys8]. Po wybraniu przycisku 'Inna usterka' ukazuje nam okno na wprowadzenie treści usterki oraz grupy usterek. Po wybraniu OK, usterka taka przechodzi na listę usterek [Rys9] i jest wysyłana do CEPiK.

Uwaga! Opcję tę stosujemy wyjątkowo, gdy rzeczywiście nie uda się znaleźć na liście usterek pozycji odpowiadającej stwierdzonej usterce.

W następnych oknach wpisujemy informacje zgodne z literami J i K (analogicznie jak w starym wzorze druku zaświadczenia [Rys10]).

Na [Rys11] widać wydruk drugiej strony zaświadczenia z badania technicznego, przy ok. 15 stwierdzonych usterek w badanym pojeździe (w tym jednej nietypowej), oraz przykładowo wypełnionymi innymi informacjami.

Data badania 2019-09-30	Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu		Numer w rejestrze WX99902062/19
Miejsce badania			
Marka BMW	Typ Model --- 528I	Rodzaj pojazdu SAMOCHÓD OSOBOWY	Nr rejestracyjny: WZ0651G
Nr identyfikacyjny (VIN) nr nadwozia/podwozia-ramy XCBEJ94323CY63219	Rodzaj badania, czynności <input type="checkbox"/> Małe <input checked="" type="checkbox"/> ?		
W uwagach:	OKRESOWE BADANIE		
ZGODNIE Z WYNIKIEM BADANIA POJAZD:			
<input checked="" type="radio"/> 1. spełnia wymagania techniczne (P) <input type="radio"/> 2. nie spełnia wymagań technicznych (N)			
Odczyt przebiegu 17111 km	Oznaczenie kraju PL	Kategoria pojazdu	Paliwo P
Data pierwszej rejestracji zagran. 1997-09-12	Data pierwszej rejestracji kraju 2009-09-28	Następny termin badania do 2020-09-30	Diagnosta Krzysztof Abacki
			Dane identyfikacyjne SKP
<input type="checkbox"/> Objaśnienia do <input type="checkbox"/> Druk dwustronny <input type="checkbox"/> L. kreskowy <input type="radio"/> A4 <input type="radio"/> A5 <input checked="" type="radio"/> 2xA5			
F9-ZREZYGNUJ	F3-UWAGI	F12-ZAPAMIĘTAJ	F2 - WYDRUK
DODRUK OPISU USTEREK			F11-Podgląd

Rys1

Data badania 2019-09-30	Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu		Numer w rejestrze WX99902062/19
Miejsce stacji kontroli pojazdów Maks 3 linie "OUGG POI" ul. Przemysłowa 28, 22-100 CHEŁM XXXXXXXX CHEŁM			
Cofnij		Pamiętaj	
W uwagach:	OKRESOWE BADANIE		
ZGODNIE Z WYNIKIEM BADANIA POJAZD:			
<input checked="" type="radio"/> 1. spełnia wymagania techniczne (P) <input type="radio"/> 2. nie spełnia wymagań technicznych (N)			
Odczyt przebiegu 17111 km	Oznaczenie kraju PL	Kategoria pojazdu	Paliwo P
Data pierwszej rejestracji zagran. 1997-09-12	Data pierwszej rejestracji kraju 2009-09-28	Następny termin badania do 2020-09-30	Diagnosta Krysztof Abacki
			Dane identyfikacyjne SKP
<input type="checkbox"/> Objaśnienia do <input type="checkbox"/> Druk dwustronny <input type="checkbox"/> L. kreskowy <input type="radio"/> A4 <input type="radio"/> A5 <input checked="" type="radio"/> 2xA5			
F9-ZREZYGNUJ	F3-UWAGI	F12-ZAPAMIĘTAJ	F2 - WYDRUK
DODRUK OPISU USTEREK			F11-Podgląd

Rys2

Data badania 2019-09-30	Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu		Numer w rejestrze WX99902062/19
Miejsce stacji kontroli pojazdów Maks 3 linie CHEŁM, ul. Przemysłowa 28,	Rodzaj pojazdu SAMOCHÓD OSOBOWY	Nr rejestracyjny: WZ0651G	
<input type="button" value="Cofnij"/> <input type="button" value="Pamiętaj"/>	219	Rodzaj badania, czynności <input type="checkbox"/> Małe <input checked="" type="checkbox"/> <input <br="" type="button" value="?"/> OKRESOWE BADANIE	
ZGODNIE Z WYNIKIEM BADANIA POJAZDU: <input checked="" type="radio"/> 1. spełnia wymagania techniczne (P) <input type="radio"/> 2. nie spełnia wymagań technicznych (N)			
Odczyt przebiegu 17111 km	Oznaczenie kraju PL	Kategoria pojazdu	Paliwo P
Data pierwszej rejestracji zagran. 1997-09-12	Data pierwszej rejestracji kraju 2009-09-28	Następny termin badania do 2020-09-30	Diagnosta Krzysztof Abacki
Dane identyfikacyjne SKP <input type="checkbox"/> Objaśnienia do <input type="checkbox"/> Druk dwustronny <input type="checkbox"/> L. kreskowy <input type="radio"/> A4 <input type="radio"/> A5 <input checked="" type="radio"/> 2xA5			
<input type="button" value="F9-ZREZYGNUJ"/>	<input type="button" value="F3-UWAGI"/>	<input type="button" value="F12-ZAPAMIETAJ"/>	<input type="button" value="F2 - WYDRUK"/>
DODRUK OPISU USTEREK			<input type="button" value="F11-Podgląd"/> <input type="button" value="Druk"/>

Rys3

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE				
OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW ul. Przemysłowa 28, 22-100 CHEŁM 30.09.2019 3)(data i miejsce badania)			NR 02064/WX/999/2019	
Marka	Typ	Model Pojazdu	(5)Kategoria pojazdu	(2)Numer rejestracyjny i kraj rejestracji
BMW	---	528I		WZ0651G PL
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania czynności:		(1) Nr identyfikacyjny pojazdu(VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy	
SAMOCHÓD OSOBOWY	OKRESOWE BADANIE		XCBEJ94323CY63219	
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU		1 Pozytywny (Positive)		
		2 Negatywny (Negative)		
Data pierwszej rejestracji za granicą	12.09.1997	OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW ul. Przemysłowa 28, 22-100 CHEŁM WX/999 Krzysztof Abacki, LA/D/0006 (9)dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów, czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty		
Data pierwszej rejestracji w kraju	28.09.2009			
(4)Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania	17111 km			
(8)Następny termin badania do	30.09.2020			

Rys4

Data badania 2019-09-30		Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu		Numer w rejestrze WX99902062/19	
Miejsce badania					
Marka BMW	Typ Model --- 528i	Rodzaj pojazdu SAMOCHÓD OSOBOWY		Nr rejestracyjny: WZ0651G	
Nr identyfikacyjny (VIN) nr nadwozia/podwozia-ramy XCBEJ94323CY63219			Rodzaj badania, czynności <input type="checkbox"/> Małe <input checked="" type="checkbox"/> ? OKRESOWE BADANIE		
W uwagach:			Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów Maks 3 linie OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW ul. Przemysłowa 28, 22-100 CHEŁM WX/999		
ZGODNIE Z WYNIKIEM BADANIA POJAZD: <input checked="" type="radio"/> 1. spełnia wymagania <input type="radio"/> 2. nie spełnia wymagań			Cofnij Pamiętaj		
Odczyt przebiegu 17111 km	Oznaczenie kraju PL	Data pierwszej rejestracji zagran. 1997-09-12		Data pierwszej rejestracji w kraju 2009-09-28	
		Następny termin badania do 2020-09-30		Krzysztof Abacki	
<input type="checkbox"/> Objaśnienia do			<input type="checkbox"/> Druk dwustronny <input type="checkbox"/> L. kreskowany <input type="radio"/> A4 <input type="radio"/> A5 <input checked="" type="radio"/> 2xA5		
F9-ZREZYGNUJ		F3-UWAGI		F12-ZAPAMIĘTAJ	
			F2 - WYDRUK		F11-Podgląd

Rys5

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE					
					NR 02062/WX/999/2019
30.09.2019		CHEŁM, ul. Przemysłowa 28,			
(3) data i miejsce badania					
Marka	Typ	Model Pojazdu	(5) Kategoria pojazdu	(2) Numer rejestracyjny i kraj rejestracji	
BMW	---	528i		WZ0651G	PL
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania czynności		(1) Nr identyfikacyjny pojazdu (VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy		
SAMOCHÓD OSOBOWY	OKRESOWE BADANIE		XCBEJ94323CY63219		
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU			1 Pozytywny (Positive)		
			2 Negatywny (Negative)		
Data pierwszej rejestracji za granicą	12.09.1997	OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW ul. Przemysłowa 28, 22-100 CHEŁM WX/999			
Data pierwszej rejestracji w kraju	28.09.2009				
(4) Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania	17111 km				
(8) Następny termin badania do	30.09.2020				
			(9) dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów, czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty		

Rys6

INNA USTERKA	F4-POPZEDNIE	ZAMKNIJ LISTĘ	F6-POJAZDY
---------------------	---------------------	----------------------	-------------------

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie PEŁNE OPISY GAŁĘZI BŁĘDÓW DOPISZ NR ZAŁĄCZNIKA **Z.**

5/11
 Z.1.1.1.2.a) Nadmierny lub zbyt mały skok jałowy. [UI]
 Z.1.4.4.1.a) Uszkodzenie źródła światła. [UD]
 Z.1.4.3.1.b) Uszkodzenie klosza. [UI]
 Z.1.7.3.a) Urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu nie działa. [UD]
 Z.1.3.2.c) Niedopuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub z tworzywa. [UI]

(10) Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a);UI:3.2.c);

- ▷ 0. IDENTYFIKACJA POJAZDU
- ▷ 1. UKŁAD HAMULCOWY
- ▷ 2. UKŁAD KIEROWNICZY
- ▷ 3. WIDOCZNOŚĆ
- ▷ 4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
- ▷ 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE
- ▷ 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA
- ▷ 7. INNE WYPOSAŻENIE
- ▷ 8. UCIAŻLIWOŚĆ
- ▷ 9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB O
- ▷ 10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE
- ▷ II.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYŁ W WYPADKU DROG
- ▷ II.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC
- ▷ II.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UŻYWANY JAKO TAKSÓWKA

F9-POWRÓT
 F11-Podgląd

Pobieranie gotowych: [Enter]-rozwiniecie pozycji (gdzy jest znak '+') lub pobranie (-) z listy, [Insert]-pobranie pelnej listy [Esc]-zwiniecie

Rys7

INNA USTERKA	F4-POPZEDNIE	ZAMKNIJ LISTĘ	F6-POJAZDY
---------------------	---------------------	----------------------	-------------------

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie PEŁNE OPISY GAŁĘZI BŁĘDÓW DOPISZ NR ZAŁĄCZNIKA **Z.**

Proszę wpisać opis usterki oraz zaznaczyć właściwą grupę usterek

opis innej nietypowej usterki UD UI USZ

COFNIJ, ESC **OK, Zapamiętaj**

(10) Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a);UI:3.2.c);

- ▷ 0. IDENTYFIKACJA POJAZDU
- ▷ 1. UKŁAD HAMULCOWY
- ▷ 2. UKŁAD KIEROWNICZY
- ▷ 3. WIDOCZNOŚĆ
- ▷ 4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
- ▷ 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE
- ▷ 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA
- ▷ 7. INNE WYPOSAŻENIE
- ▷ 8. UCIAŻLIWOŚĆ
- ▷ 9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB O
- ▷ 10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE
- ▷ II.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYŁ W WYPADKU DROG
- ▷ II.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC
- ▷ II.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UŻYWANY JAKO TAKSÓWKA

F9-POWRÓT
 F11-Podgląd

Pobieranie gotowych: [Enter]-rozwiniecie pozycji (gdzy jest znak '+') lub pobranie (-) z listy, [Insert]-pobranie pelnej listy [Esc]-zwiniecie

Rys8

INNA USTERKA	F4-POPZEDNIE	ZAMKNIJ LISTĘ	F6-POJAZDY
(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie <input type="checkbox"/> PEŁNE OPISY GAŁĘZI BŁĘDÓW <input checked="" type="checkbox"/> DOPISZ NR ZAŁĄCZNIKA Z.			
5/11 Z.1.1.1.2.a) Nadmierny lub zbyt mały skok jałowy. [UI] Z.1.4.4.1.a) Uszkodzenie źródła światła. [UD] Z.1.4.3.1.b) Uszkodzenie klosza. [UI] Z.1.7.3.a) Urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu nie działa. [UD] Z.1.3.2.c) Niedopuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub z tworzywa. [UI] <u>Z.1.11. opis innej nietypowej usterki [UI]</u>			
(10) Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a);UI:3.2.c);UI:11.;			
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 0. IDENTYFIKACJA POJAZDU ▶ --1. UKŁAD HAMULCOWY ▶ --2. UKŁAD KIEROWNICZY ▶ --3. WIDOCZNOŚĆ ▶ --4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE ▶ --5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE ▶ --6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA ▶ --7. INNE WYPOSAŻENIE ▶ --8. UCIAŻLIWOŚĆ ▶ --9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OI ▶ --10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE ▶ --II.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYŁ W WYPADKU DROG ▶ --II.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC ▶ --II.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UŻYWANY JAKO TAKSÓWKA 			
			F9-POWRÓT
Pobieranie gotowych: [Enter]-rozwiniecie pozycji (gdzy jest znak '+') lub pobranie (-) z listy, [Insert]-pobranie pełnej listy [Eso]-zwiniecie			F11-Podgląd

Rys9

USTERKI DROBNE	F4-POPZEDNIE	F5-USTERKI (1077)	F6-POJAZDY
(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie <input type="text"/> Przeliczenie: kG na kN <input type="text"/> Tabelka ?			
Z.1.1.1.2.a) Nadmierny lub zbyt mały skok jałowy. [UI] Z.1.4.4.1.a) Uszkodzenie źródła światła. [UD] Z.1.4.3.1.b) Uszkodzenie klosza. [UI] Z.1.7.3.a) Urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu nie działa. [UD] Z.1.3.2.c) Niedopuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub z tworzywa. [UI] Z.1.11. opis innej nietypowej usterki [UI] Z.1.5.1.1.b) Niepewne mocowanie do pojazdu. [UI] Z.1.5.2.2.c) Znaczące odkształcenie lub zużycie koła. [UI] Z.1.6.2.4. Niepewne mocowanie lub zły stan techniczny podłogi. [UI] Z.1.7.8.a) Zamontowany nieprawidłowo. [UI]			
(10) Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a);UI:3.2.c);UI:11.;UI:5.1.1.b);UI:5.2.2.c);UI:6.2.4.;UI:7.8.a);			
3/11 Numery odczytano z natury. Zakaz ciągnięcia przyczep. Pojazd przystosowany do przewozu zarobkowego osób i bagażu - TAXI itd			
* Pojazd <input type="text"/> odpowiada dodat. warun. techn. przewidz. dla: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>			
VAT-1: - art. 86a ust. 9 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174, z późn. zm.)			
WYZERUJ ... ? ?MaleLitery Druk Mini <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			F9-POWRÓT
Edycja pola: Klawisz [Enter]-zmiana lini edycji, strzałki- pozycja w linii, [Del]- usuni znak, [Tab]- zakończ i następnę pole, [Shift-Tab]-po			F11-Podgląd

Rys10

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie

- Z.1.1.1.2.a) Nadmierny lub zbyt mały skok jałowy. [UI]
- Z.1.4.4.1.a) Uszkodzenie źródła światła. [UD]
- Z.1.4.3.1.b) Uszkodzenie klosza. [UI]
- Z.1.7.3.a) Urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu nie działa. [UD]
- Z.1.3.2.c) Niedopuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub z tworzywa. [UI]
- Z.1.11. opis innej nietypowej usterki [UI]
- Z.1.5.1.1.b) Niepewne mocowanie do pojazdu. [UI]
- Z.1.5.2.2.c) Znaczące odkształcenie lub zużycie koła. [UI]
- Z.1.6.2.4. Niepewne mocowanie lub zły stan techniczny podłogi. [UI]
- Z.1.7.8.a) Zamontowany nieprawidłowo. [UI]
- Z.1.7.8.a) Zamontowany nieprawidłowo. [UD]
- Z.1.7.7.a) Nie działa. [UI]
- Z.1.7.4.a) Brak lub trójkąt niekompletny. [UD]
- Z.1.8.1.1.c) Wyraźnie nieszczelny układ wydechowy. [UI]
- Z.1.8.2.1.1.b) Nieszczelności mające wpływ na pomiary emisji spalin. [UI]

(10) Uwagi

- Numery odczytano z natury.
- Zakaz ciągnięcia przyczep.
- Pojazd przystosowany do przewozu zarobkowego osób i bagażu - TAXI
- itd

* Pojazd ~~nie~~ odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
VAT-1: - art. 86a ust. 9 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług
(Dz. U. z 2018 r. poz. 2174, z późn. zm.)

Krzysztof Abacki, LA/D/0006
(czytelny podpis uprawnionego diagnosty
i numer uprawnień diagnosty)

Rys11