

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia.....2023 r.

w sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych oraz wzorów dokumentów związanych z tymi badaniami

Na podstawie art. 81 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) zakres i sposób przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych;
- 2) wzory dokumentów związanych z tymi badaniami.

§ 2. 1. Badanie co do zgodności z warunkami technicznymi samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych, zwane dalej „badaniem zgodności”, przeprowadza się stosując warunki techniczne określone przez właściwy polski związek sportowy na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048).

2. Badanie zgodności przeprowadza się po sprawdzeniu ważności książki samochodu sportowego, o której mowa w art. 38 ust. 1 pkt 4e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, podpisanej przez właściciela pojazdu oraz podpisanej przez właściwego przedstawiciela polskiego związku sportowego.

3. Badanie zgodności polega na sprawdzeniu zgodności warunków technicznych zgłoszonych przez właściciela pojazdu we wniosku o przeprowadzenie badania zgodności z informacjami zawartymi w książce samochodu sportowego, o której mowa w art. 38 ust. 1 pkt 4e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, oraz ze stanem faktycznym.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 listopada 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2023 r. poz. 2588).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720 i 2029.

4. Wzór wniosku o przeprowadzenie badania zgodności określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

5. Zakres badania zgodności obejmuje sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy, w tym sprawdzenie i ocenę:

- 1) prawidłowości działania świateł pojazdu w zakresie:
 - a) możliwości regulacji kierunku strumienia świetlnego,
 - b) prawidłowości osi świateł sygnalizacyjnych,
 - c) właściwości świetlnej i symetrii umieszczenia względem podłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu świateł tego samego rodzaju; nie stosuje się do świateł oświetlających tylną tablicę rejestracyjną oraz pojedynczych świateł cofania i przeciwmgłowych tylnych,
 - d) możliwości oślepiania innych uczestników ruchu,
 - e) występowania granicy światła i cienia świateł mijania,
 - f) prawidłowości barwy świateł,
 - g) prawidłowości połączeń elektrycznych,
 - h) zgodności z warunkami szczegółowymi, określonymi w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.³⁾), zwanym dalej „rozporządzeniem o warunkach technicznych”;
- 2) stanu technicznego układu hamulcowego w zakresie:
 - a) braku widocznych uszkodzeń i wycieków oraz nadmiernego zużycia elementów układu,
 - b) skuteczności i równomierności działania posiadanych przez pojazd systemów hamulcowych;
- 3) stanu technicznego podwozia oraz zbiornika paliwa w zakresie wycieków;
- 4) stanu technicznego zawieszenia i układu kierowniczego w zakresie nadmiernych luzów i widocznych uszkodzeń elementów układów;

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2338, z 2018 r. poz. 855, z 2019 r. poz. 2560, z 2020 r. poz. 1886, z 2021 r. poz. 1877, z 2022 r. poz. 122 oraz 2803.

5) wymiarów miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej.

6. Wzór protokołu oceny stanu technicznego samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych ze szczegółowo określonymi wymaganiami w zakresie wskazanym w ust. 5 określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

7. Wzór zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu zgodności określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu prawnego
w Departamencie Prawnym
w Ministerstwie Infrastruktury

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia
..... (Dz. U.
poz.....)

Załącznik nr 1

WZÓR

.....

(imię i nazwisko (nazwa))

.....

(adres zamieszkania (siedziba) wnioskodawcy)

**WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADANIA CO DO ZGODNOŚCI Z
WARUNKAMI TECHNICZNYMI SAMOCHODU OSOBOWEGO
PRZEZNACZONEGO DO ZAWODÓW SPORTOWYCH**

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

1. Marka

2. Typ (model)

3. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (jeżeli występuje):

- nadwozia

- podwozia

- ramy

4. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy

.....

5. Numer książki samochodu sportowego oraz data jej ważności.....

II. OPIS TECHNICZNY POJAZDU

II.I. WYMIARY I MASY

6. Długość m

7. Szerokość m

8. Rozstaw osi m

9. Zwis przedni m

10. Zwis tylny m

11. Prześwit minimalny m

- 12. Masa własna kg
- 13. Dopuszczalna masa całkowita kg
- 14. Dopuszczalny nacisk osi kN
- 15. Liczba miejsc siedzących szt.

II.II. SILNIK

- 16. Nazwa wytwórni
- 17. Rodzaj
- 18. Typ
- 19. Umiejscowienie
.....
- 20. Liczba i układ cylindrów
- 21. Średnica cylindra/skok tłoka..... / mm
- 22. Pojemność skokowa dm³
- 23. Stopień sprężania
- 24. Maksymalna moc silnika kW
przy prędkości obrotowej min⁻¹
- 25. Maksymalny moment obrotowy silnika Nm
przy prędkości obrotowej min⁻¹
- 26. Rodzaj (system) chłodzenia
- 27. Rodzaj (system) zasilania
- 28. Doładowanie: tak/nie*
- 29. Kolejność pracy cylindrów

II.III. UKŁAD NAPEĐDOWY

- 30. Rodzaj skrzyni biegów
-
- 31. Rodzaj sterowania
-

II.IV. UKŁAD KIEROWNICZY

- 32. Rodzaj przekładni kierowniczej
- 33. Położenie kierownicy - lewa strona/prawa strona pojazdu
- 34. Układ kierowniczy działa na koła

II.V. UKŁAD HAMULCOWY

35. Hamulec roboczy:

- rodzaj
- sterowanie
- podział obwodów
- wspomaganie (o ile występuje)

- spełnia wymagania wymienione w § 16 ust. 2 i ust. 3 rozporządzenia o warunkach technicznych - tak/nie*

36. Hamulec awaryjny:

- rodzaj
- sterowanie

- spełnia wymagania wymienione w § 16 ust. 2 i ust. 3 rozporządzenia o warunkach technicznych - tak/nie*

37. Hamulec postojowy (o ile występuje):

- rodzaj
- sterowanie
- działa na koła: osi przedniej/osi tylnej/wszystkie*

- spełnia wymagania wymienione w § 16 ust. 4 rozporządzenia o warunkach technicznych - tak/nie*

II.VI. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

38. Napięcie znamionowe V

39. Liczba i pojemność akumulatorów szt./Ah

40. Rodzaj i moc prądnicy/alternatora W

41. Napięcie i moc rozrusznika V/W

42. Biegun połączony z masą

II.VII. WYPOSAŻENIE

43. Światła

- a) rodzaje świateł - proszę wskazać światła spełniające wymagania wymienione w § 13 rozporządzenia o warunkach technicznych
- drogowe: tak/nie* liczba:
 - mijania: tak/nie* liczba:
 - pozycja: tak/nie* liczba:
 - stop: tak/nie* liczba:

- kierunkowskazy przód: tak/nie* liczba
- kierunkowskazy tył: tak/nie* liczba:.....

b) pozostałe (wskazać jakie i ile sztuk).....

44. Sygnał dźwiękowy - tak/nie*

II.VIII. DANE EKSPLOATACYJNE

45. Rodzaj paliwa

46. Liczba i pojemność zbiorników paliwa szt./dm³

47. Ilość oleju w:

- silniku dm³
- skrzyni biegów dm³
- przekładni głównej dm³

48. Pojemność układu chłodzenia dm³ (jeżeli występuje)

II.IX. INFORMACJE DODATKOWE**)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Oświadczam, że powyższe dane są zgodne z parametrami zawartymi w
(wskazać właściwy regulamin Federation Internationale de l'Automobile nr)

Data i podpis właściciela pojazdu	Data i podpis przedstawiciela polskiego związku sportowego, o którym mowa w art. 65o ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)

Załącznik - wyraźne zdjęcia pojazdu z czterech stron w formatach 13 x 18 cm lub 10 x 15 cm oraz zdjęcia wnętrza pojazdu przedstawiające przyrządy sterownicze pojazdu.

Objaśnienia:

*) niepotrzebne skreślić

**) Wypełnia się w przypadku występowania cech charakterystycznych niebędących przedmiotem opisu wg pkt 1-48.

WZÓR

**PROTOKÓŁ OCENY STANU TECHNICZNEGO SAMOCHODU
OSOBOWEGO PRZEZNACZONEGO DO ZAWODÓW SPORTOWYCH**

NR***)

.....

(data i miejsce badania)

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

1. Producent

2. Typ (model)

3. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (jeśli występuje):

– nadwozia

– podwozia

– ramy

4. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy

.....

5. Numer książki samochodu sportowego wraz z datą jej ważności:

**II. OCENA PORÓWNAWCZA STANU TECHNICZNEGO SAMOCHODU OSOBOWEGO
PRZEZNACZONEGO DO ZAWODÓW SPORTOWYCH W ODNIESIENIU DO
WYMAGAŃ OKREŚLONYCH WE WNIOSKU ****

1. Światła odpowiadają następującym wymaganiom:

- a) światła przeznaczone do oświetlania drogi przed pojazdem są umieszczone w sposób umożliwiający łatwą regulację kierunku strumienia świetlnego - tak/nie*,
- b) osie świateł sygnalizacyjnych są równoległe do płaszczyzny jezdni - tak/nie*,
- c) światła tego samego rodzaju mają takie same właściwości świetlne i są umieszczone symetrycznie względem podłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu⁴⁾ - tak/nie*,
- d) nie oślepiają innych uczestników ruchu⁵⁾ - tak/nie*,

⁴⁾ Nie stosuje się do świateł oświetlających tylną tablicę rejestracyjną oraz pojedynczych świateł cofania i przeciwniebieskich tylnych.

⁵⁾ Nie stosuje się do świateł drogowych.

- e) światła mijania dają wyraźną granicę światła i cienia - tak/nie*,
- f) światła barwy:
 - czerwonej nie są widoczne z przodu, - tak/nie*,
 - białej (żółtej selektywnej) nie są widoczne z tyłu⁶⁾ - tak/nie*,
- g) połączenia elektryczne zapewniają, że:
 - światła pozycyjne przednie i tylne, oraz światła oświetlające tylną tablicę rejestracyjną mogą być włączane i wyłączane tylko jednocześnie⁷⁾ - tak/nie*.
 - światła drogowe, mijania i przeciwmgłowe przednie nie mogły być włączone, jeżeli nie są włączone równocześnie światła wymienione w tiret pierwsze⁸⁾ - tak/nie*,
- h) światła i oznakowanie odblaskowe odpowiada warunkom szczegółowym, określonym w załączniku nr 6 do rozporządzenia o warunkach technicznych - tak/nie*.

2. Układ hamulcowy:

brak widocznych uszkodzeń i wycieków oraz nadmiernego zużycia elementów układu tak/nie*.

3. Skuteczność hamowania⁹⁾:

- a) hamulca roboczego wynosi minimum 58% - tak/nie*
- uzyskana wartość wskaźnika w procentach:
- b) hamulca awaryjnego wynosi minimum 29% - tak/nie*,
- uzyskana wartość wskaźnika w procentach:
- c) hamulca postojowego wynosi minimum 16% (o ile występuje) - tak/nie*

wymagana skuteczność hamowania jest uzyskiwana bez nadmiernego odchylenia prostoliniowego toru ruchu pojazdu i nadmiernych drgań - tak/nie*

4. Podwozie, zbiornik paliwa:

- w zakresie wycieków - tak/nie*

⁶⁾ Nie dotyczy światła cofania.

⁷⁾ Warunek ten nie obowiązuje, gdy światła pozycyjne pełnią funkcję świateł postojowych lub kiedy światła pozycyjne boczne migają (świecą światłem przerywanym) razem z kierunkowskazami po tej samej stronie pojazdu.

⁸⁾ Przepisu nie stosuje się do świateł drogowych lub mijania, kiedy są używane do wysyłania krótkich, przerywanych sygnałów ostrzegawczych.

⁹⁾ Pomiar skuteczności hamowania określony wskaźnikiem, który jest stosunkiem siły hamowania do siły wynikającej z dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

5. Zawieszenie i układ kierowniczy:

- w zakresie nadmiernych luzów i widocznych uszkodzeń elementów układów - tak/nie*

6. Miejsce konstrukcyjnie przeznaczone do umieszczenia tablicy rejestracyjnej:

- pojazd posiada zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej - tak/nie*,
- wymiar tablicy rejestracyjnej jest zgodny z wymiarem miejsca konstrukcyjnego przeznaczonego do jej montażu - tak/nie*

III. UWAGI:

DANE IDENTYFIKACYJNE STACJI KONTROLI POJAZDÓW ¹⁰⁾ , CZYTELNY PODPIS UPRAWNIIONEGO DIAGNOSTY I NUMER UPRAWNIENIA DIAGNOSTY

Objaśnienia:

*) niepotrzebne skreślić

**) załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dniaw sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych oraz wzorów dokumentów związanych z tymi badaniami

***) Struktura numeru protokołu powinna mieć następującą budowę:

a) S^{I)}/XXXXX^{II)}/XXX/YYY/P^{III)}/XXXX^{IV)} – dla podstawowej stacji kontroli pojazdów ,

b) S^{I)}/XXXXX^{II)}/XXX/YYY/XXXX^{IV)} – dla okręgowej stacji kontroli pojazdów

- gdzie:

I) S oznacza, że dokument dotyczy samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych,

II) XXXXX pięciodzaniakowy numer badania zaczynający się z prawej strony, np. 00001,

III) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów:

XXX właściwy wyróżnik województwa i powiatu oznaczony według przepisów dotyczących rejestracji i oznaczania pojazdów (dwie lub odpowiednio trzy litery),

YYY numer kolejny stacji kontroli pojazdów,

P stały element kodu rozpoznawczego podstawowych stacji kontroli pojazdów,

IV) czterocyfrowe pełne oznakowanie roku.

¹⁰⁾ Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów powinny zawierać co najmniej firmę przedsiębiorcy oraz adres stacji kontroli pojazdów przedsiębiorcy.

WZÓR

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU CO DO ZGODNOŚCI Z
WARUNKAMI TECHNICZNYMI SAMOCHODU OSOBOWEGO
PRZEZNACZONEGO DO ZAWODÓW SPORTOWYCH

NR**)

-
(data i miejsce badania)
1. Producent/marka.....
 2. Typ/model
 3. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy.....
 4. Pojemność skokowa silnika/moc
 5. Rodzaj paliwa.....
 6. Dopuszczalna masa całkowita
 7. Masa własna
 8. Dopuszczalny nacisk osi
 9. Data pierwszej rejestracji pojazdu za granicą¹¹⁾.....
 10. Data pierwszej rejestracji pojazdu w kraju.....
 11. Liczba miejsc
 12. Inne
 13. Zgodnie z wynikiem badania pojazd*):
 - a) może być dopuszczony do ruchu jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych,
 - b) nie może być dopuszczony do ruchu jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych.

14. Data ważności badania zgodności
Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów ¹⁰⁾ , czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty

Objaśnienia:

*¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

**²⁾ Numer zaświadczenia jest identyczny z numerem protokołu, o którym mowa w załączniku nr 2 do rozporządzenia

¹¹⁾ Dla pojazdu sprowadzonego z zagranicy data pierwszej rejestracji za granicą jest datą pierwszej rejestracji.